



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 341/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2012 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego balonu Lindstrand 105A, o znakach rozpoznawczych SP-BES, które wydarzyło się w dniu 28 kwietnia 2012 r., w miejscowości Wietrzno k/Krosna, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

**Kierujący badaniem:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginalne*