

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 3 | 6 | 6 | / | 1 | 2 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Puławy

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Puławy     N 51<sup>0</sup> 27' 51,6" ; E 021<sup>0</sup> 58' 58,5" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 2 |

Rok

| 0 | 4 |

Miesiąc

| 2 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 9 |

Godz.

| 5 | 0 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Balony Kubicek spol s.r.o

Typ SP

Balon na ogrzane powietrze, BB 30 N

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | B | D | V |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

K | A | Z | I | M | I | E | R | Z | D | O | L | N | Y

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

W | Y | S | O | K | I | E | K | O | Ł | O

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

| | | | 4 | 0 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie		1		3	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*LOT W ZAPLANOWANYM KIERUNKU;  
ZMIANA KIERUNKU WIATRU;  
WLOT NAD RZEKĘ, TERENY ZABUDOWANE,  
ZALESIONE I ZURBANIZOWANE;  
TWARDE LĄDOWANIE.*

##### ETAP LOTU:

*LĄDOWANIE;*

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Pilot wystartował z Kazimierza Dolnego do lotu niekomercyjnego z 4 pasażerami. Po starcie balon leciał z kursem około 330°. Po doleceniu w rejon pomiędzy miejscowościami Wojszyn i Góra Puławska, pilot zorientował się, że zmienił się kierunek wiatru i balon zaczął lecieć z kursem 010° – 015°, w kierunku miejscowości Puławy. Próby zmiany kierunku lotu poprzez zmianę wysokości lotu nie powiodły się. Pilot nie zdołał wylądować w dogodnym terenie przed przeleceniem nad rzeką Wisłą. Następnie leciał nad terenami zabudowanymi, zalesionymi i zurbanizowanymi. W tym czasie wleciał w strefę EP P3. Stopniowo obniżając wysokość lotu, wylądował około 50 m poza terenem Zakładów Azotowych w Puławach, a około 200 m przed linią wysokiego napięcia. W czasie twardego lądowania jeden z pasażerów doznał poważnych obrażeń ciała.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano zaleceń profilaktycznych.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych..*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**