



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 372/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 235, które wydarzyło się w dniu 1 maja 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 40 skok, na zadanie II-5. Zadania w czasie wolnego spadania, lot na otwartej czaszy, w tym budowa rundy do lądowania zostały wykonane poprawnie. Lądowanie wykonane zostało na nierówno ustawione nogi, wskutek czego, podczas przyziemienia skoczek przysiadł na jednej nodze doznając obrażeń ciała.

Przyczyną wypadku było:

Przyziemienie w niewłaściwej sylwetce – na nierówno ustawione nogi.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przypomnienie uczniom-skoczkom zasady, że podczas lądowania nogi powinny być złączone z mocno napiętymi mięśniami.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginalne