



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 387/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika – Ośrodek Szkolenia Lotniczego Targor Flight Club, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172 o znakach rozpoznawczych SP-AIS, które wydarzyło się w dniu 1 maja 2012 r., na lądowisku Trzebiecz Nowy.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy turystyczny zaplanował lot treningowy po trasie Grądy – Płock – Trzebiecz Nowy. W dolocie do lądowiska Trzebiecz Nowy pilot próbował nawiązać łączność, lecz brak było odpowiedzi. Pilot wykonał kontrolny przelot nad lądowiskiem w celu zapoznania się z panującymi warunkami. Lądowanie odbyło się pod wiatr do pasa 08. Przyziemienie nastąpiło w połowie długości pasa. Pilot uznał, że zakończy dobieg w ramach jego pozostałej długości, lecz gdy stwierdził, że może mieć problem z wyhamowaniem i zakończeniem dobiegu na pasie, było za późno na odejście na drugi krąg. Pilot zaczął skręcać w prawo poza pas startowy, aby wydłużyć drogę hamowania. Dzięki miękkiemu podłożu poza pasem, samolot wytracił prędkość i zetknął się z ogrodzeniem kołpakiem śmigła, lekko go wgniatając. Zdarzenie zaistniało o godzinie 11:45 LMT. Nikt nie odniósł obrażeń.

Po informacji otrzymanej od pilota, zabroniono mu kontynuowania lotu powrotnego do czasu przyjazdu zespołu OSL Targor Flight Club w celu dokonania dokładnych oględzin i sprawdzenia samolotu. Nie stwierdzono innych jego uszkodzeń. Wykonano lot sprawdzający. Samolot nie wykazywał żadnych nieprawidłowości. Samolot dopuszczono do lotu powrotnego z instruktorem na pokładzie.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego był błąd w technice pilotowania polegający na:

- 1) podejściu do lądowania z nadmiarem wysokości, co skutkowało przyziemieniem w połowie długości pasa;
- 2) braku podjęcia w porę decyzji o przerwaniu lądowania i odejściu na drugi krąg.

Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu incydentu lotniczego były:

- 1) nierówna nawierzchnia pasa utrudniająca skuteczne hamowanie;
- 2) obecność na pokładzie ojca pilota – jako podróżnego, co mogło wpłynąć deprymująco na podejmowanie decyzji przez pilota;
- 3) małe doświadczenie pilota w wykonywaniu lądowań na małych lotniskach trawiastych oraz brak utrwalonych nawyków pilotażowych.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) W stosunku do pilota:
 - przeprowadzić wykład z procedur postępowania na małych lotniskach, o których wiedza może nie być zawarta w Zbiorze Informacji Lotniczych – Polska (AIP VFR Polska) lub może nie być wystarczająca, gdzie jednocześnie brak osoby kierującej lotami skutkuje brakiem dobrej i aktualnej instrukcji do lądowania;
 - przeprowadzić loty doskonalące w liczbie niezbędnej do osiągnięcia zadawalającego wyniku w celności lądowania; jednak nie mniej niż 10 lotów z instruktorem w ograniczonym terenie;
 - loty doskonalące zaliczyć przelotem sprawdzającym na obce, małe lotnisko trawiaste, jeżeli wynik lotu będzie pozytywny.
- 2) W stosunku do wszystkich pilotów wykonujących loty w OSL Targor Flight Club:
 - w ramach nadzoru operacyjnego, dokonywane będzie dokładne sprawdzenie poziomu przygotowania do przelotu z uwzględnieniem ZNAJOMOŚCI LOTNISKA DOCELOWEGO, szczególnie dot. jego wymiarów, dysponowanej długości i oznakowania pasa startowego oraz wysokości przeszkód lotniczych (obiektów naturalnych i sztucznych) w jego otoczeniu, ze zwróceniem uwagi na faktyczne osiągi statku powietrznego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

Członek Komisji: Piotr Lipiec

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale