



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 391/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B737, które wydarzyło się w dniu 3 maja 2012 roku w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku w Wiedniu, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas realizacji podejścia do lądowania na lotnisku w Wiedniu doszło do przekroczenia maksymalnej dopuszczalnej prędkości dla klap 1. Przekroczenie prędkości zostało wykryte w ramach programu Flight Data Monitoring. Przekroczono max dopuszczalną prędkość o 6 kts. Samolot poddany został przeglądowi specjalnemu zgodnie z AMM 05-51-41. Przegląd nie wykazał uszkodzeń. Samolot wrócił do eksploatacji.

Przyczyna incydentu:

niewłaściwy monitoring (przez załogę) parametrów lotu samolotu z klapami w położeniu 1.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*