



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 429/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 20 grudnia 2012 r. przedstawionych przez użytkownika informacji dotyczących incydentu samolotu Bombardier CL300, który wydarzył się w dniu 13 maja 2012 r. w trakcie przelotu z lotniska Granadilla de Abone (GCTS) na lotnisko Warszawa-Okęcie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu na poziomie FL430 załoga zauważyła zmniejszającą się ilość płynu hydraulicznego w prawym systemie hydrauliki samolotu. Załoga obserwowała ilość płynu. Gdy ilość płynu spadła do 28% załoga wykonała CHECK LIST „HYD.PRESS LOW” mimo, że płyn hydrauliczny był nadal w systemie, ale najbardziej zbliżoną do zaistniałej sytuacji: obniżono lot do FL410, zamknięto Shut-off Valve po prawej stronie oraz wyłączono AP. Przed lądowaniem Shut-off Valve po prawej stronie ponownie otwarto; Shut-off Valve po lewej stronie pozostawał otwarty przez cały czas lotu. Lądowanie odbyło się bez zakłóceń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na ubytku płynu hydraulicznego było rozszczelnienie przewodu hydraulicznego z powodu wytarcia teflonowej osłony przewodu, co spowodowało tarcie przewodu o obejmę mocującą przewód.

Działania profilaktyczne zastosowane przez użytkownika:

Poinformowano pilotów użytkownika o zdarzeniu.

Komisja określa następujące **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa**:

Firma Bombardier*:

Rozważyć wydanie biuletynu informacyjnego dla załóg dotyczącego sytuacji szybko zmniejszającej się ilości płynu hydraulicznego w trakcie lotu.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*

* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.