



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 453/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 280, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2012 r., w miejscowości Bednary, lądowisko EPPB, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 17 skok w życiu – na zadanie „solo”. Na wysokości 1500 m przystąpił do otwarcia czaszy głównej. Nie znalazł uchwytu pilocika. Powrócił do stabilnej sylwetki i ponownie przystąpił do próby otwarcia. Nie znalazłszy uchwytu podjął procedurę awaryjną i na wysokości około 1300 m otworzył czaszę zapasową.

Prawdopodobną przyczyną incydentu było:

Przesunięcie się uchwytu pilocika w trakcie przeprowadzonej wcześniej symulacji otwarcia czaszy głównej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przyjęto zasadę, że symulacje otwarcia czaszy głównej będą wykonywane otwartą dłonią, bez przytrzymywania uchwytu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginalne