



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 489/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|--|----------------------------------|
| Prowadzący posiedzenie, Z-ca Przewodniczącego Komisji: | mgr inż. pil. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | dr inż. pil. Dariusz Frączak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Waldemar Targalski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 maja 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXP, które wydarzyło się w dniu 26 kwietnia 2012 r. na lotnisku EPBY, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Nie ustalono jednoznacznie przyczyny uszkodzenia poszycia, lewego stabilizatora pionowego statecznika poziomego śmigłowca. Uszkodzenia prawdopodobnie zostały spowodowane przez ciało obce w czasie startu lub lądowania podczas realizacji misji HEMS.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26.04.2012 r. po zrealizowanej misji HEMS dowódca załogi wykonując przegląd śmigłowca, zauważył przerwę w poszyciu, lewego stabilizatora pionowego statecznika poziomego, od jego wewnętrznej strony. Zgodnie z obowiązującą w Zakładzie procedurą raportowania, niesprawność została zgłoszona (G/03/04/12) do Działu Jakości. Po przeprowadzonych konsultacjach z Zakładowym Inżynieringiem, personel techniczny SOT w Szczecinie zdemontował uszkodzony lewy stabilizator pionowy statecznika poziomego (L/H End Plate) i zamontował sprawny End Plate, nr kat. L553C1003101, zgodnie z AMM 53-50-03, 4-1, który został wybudowany ze śmigłowca SP-HXV. Ponadto, w dniu 26.04.2012 roku na śmigłowcu SP-HXP wykonano zadania obsługowe 1-21, zgodnie z WO/HXP/027/2012. Po zrealizowaniu powyższych czynności śmigłowiec został dopuszczony do eksploatacji. W ramach profilaktyki, ze zdarzeniem zostanie zapoznany personel operacyjny Zakładu.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale