



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 490/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	inż. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Embraer 175, które wydarzyło się w dniu 23 maja 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu w trakcie wkołowywania na stanowisko postojowe zauważyła, że pasażerowie wychodzący z samolotu stojącego na sąsiednim stanowisku nie byli pod opieką pracownika obsługi naziemnej pomimo, że odległość między pasażerami wychodzącymi tylnymi drzwiami z samolotu, a samolotem wkołowującym na pracujących silnikach, wynosiła około 20 metrów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwa koordynacja ruchu pasażerskiego i naziemnego.

Podjęte przez zarządzającego portem lotniczym działania profilaktyczne:

W celu ustalenia stałych i jednolitych zasad dotyczących ruchu naziemnego na płytach postojowych samolotów, a także w celu uniknięcia różnych ocen odległości oraz obszarów odpowiedzialności, podjęto następujące działania profilaktyczne:

- wstrzymanie przez Agenta Obsługi Naziemnej boardingu lub deboardingu w przypadku zgłoszonego wkołowywania statku powietrznego na sąsiednie stanowisko postojowe graniczące ze strefą ruchu pasażerów;
- bezwarunkowe wstrzymanie przez Koordynatora Ruchu Naziemnego operacji wkołowania samolotu na stanowisko w przypadku stwierdzenia ruchu pasażerów na stanowisku graniczącym.

Ponadto:

- uszczegółowienie, w porozumieniu z poszczególnymi służbami oraz podmiotami biorącymi udział w obsłudze samolotów, procedur określających zasady współpracy operacyjnej oraz podział odpowiedzialności za zadania i czynności związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i sprawnego przepływu ruchu lotniczego na PPS-2;

- opracowanie koncepcji oraz procedur dotyczących technologii pieszego ruchu pasażerskiego, uwzględniającej sposób zabezpieczenia miejsc newralgicznych, znajdujących się na skrzyżowaniach ciągów pasażerskich z drogami przejazdu oraz miejscami parkowania pojazdów (taśmy kierunkowe etc.);
- naniesienie w porozumieniu z Kierownikiem Jednostki Realizującej Projekt oraz Specjalistą ds. bezpieczeństwa oznakowania ciągów pasażerskich biegnących pomiędzy stanowiskami postoju samolotów oraz wejściami/wyjściami z terminala pasażerskiego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*