



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 501/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego motoparalotni [skrzydło Plasma] , które wydarzyło się w dniu 26 maja 2012 r., w miejscowości Wyszków.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*W dniach 25-27 maja w ramach Dni Wyszkowa rozgrywane były zawody motoparalotniowe pod nazwą "Wyszowska Slalomania". Około godziny 19.55 pilot, który uległ wypadkowi wystartował do wykonania zadania, przeleciał w miejsce holding-u i oczekiwał na swoją kolejkę obserwując miejsce sprawdzianu. Po uzyskaniu "zgody" przez sędziego startowego pilot rozpoczął przelot "slalom-trójkąt". Wykonał lewy zakręt oblatując pylon „A”, w wyniku rozległego zakrętu pilot znalazł się pomiędzy pylonami „B” i „C”. Dalsze kontynuowanie zakrętu zapewniało jednak bezpieczne miniecie kolejnego pylonu nawrotowego „B”. W odległości ok. 15 metrów od pylonu „B” pilot rozpoczął zakręt w prawo, w wyniku którego nastąpiło zahaczenie prawą stroną skrzydła o pylon na wysokości ok. 10 m (wysokość pylonów 12 m). W skutek tej kolizji nastąpiła chwilowa deformacja prawej końcówki skrzydła, oraz pogłębienie zakrętu w prawo ze zwiększeniem przechyłu. W tej konfiguracji lotu nastąpiło zderzenie z ziemią. W wyniku zderzenia uległ uszkodzeniu „wózek” jak również śmigło motoparalotni. Pilot został odtransportowany do miejscowego szpitala. Po przeprowadzeniu badań i wykluczeniu u niego obrażeń, pilot po ok. 2 godzinach opuścił szpital. Przebieg zdarzenia został zarejestrowany kamerą video.*

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do zakończenia badania i uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego był:**

**błąd pilotażu polegający na niewłaściwej ocenie odległości od „przeszkody” jak również zbyt wcześnie wykonanie zakrętu.**

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez organizatora zawodów:

- udostępnienie materiału video z zaistniałego zdarzenia w celach szkoleniowych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Edward Łojek:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Waldemar Targalski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>podpis na oryginale</i>