



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 528/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynak  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu AT 72 oraz Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 29 maja 2012 roku, na lotnisku Kraków-Balice (EPKK), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od zarządzającego lotniskiem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pojazd służb lotniskowych otrzymał zgodę od kontrolera ruchu lotniczego na przejazd drogą do kołowania „G” i „B” z cywilnej płyty postojowej na płytę wojskową. Kierujący pojazdem służb lotniskowych nie zgłosił na TWR faktu opuszczenia pola manewrowego. Kołujące samoloty AT-72 oraz Boeing 737-800 zostały opóźnione (ok. 5 min ) do momentu ustalenia z dyżurnym portu pozycji pojazdu służb lotniskowych oraz przejezdności dróg do kołowania.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nieprzestrzeżenie przez kierującego pojazdem zasad poruszania się po polu manewrowym lotniska oraz zasad prowadzenia korespondencji radiowej.

### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Kierujący pojazdem służb lotniskowych zaangażowany w zdarzenie został pouczony o zasadach poruszania się po polu manewrowym lotniska i zachowania dyscypliny w komunikacji radiowej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*