



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 540/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu PZL-104 „Wilga” o znakach rozpoznawczych SP-AHY, które wydarzyło się w dniu 6 czerwca 2012 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie lotów szkolno-treningowych, w 20 locie, wskutek zbyt wysokiego wyrównania, samolot twardo przyziemił w pozycji na koła główne. Nastąpił kontakt śmigła z powierzchnią lotniska w wyniku czego doszło do złamania dwóch łopat. Samolot zatrzymał się po dobiegu sto metrów dalej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd pilotażu polegający na zbyt wysokim wyrównaniu na małej prędkości oraz przyziemienie w nieprawidłowej konfiguracji dla samolotów z tylnym kółkiem.

Okolicznością sprzyjającą było małe doświadczenia pilota w pilotowaniu samolotu PZL 104 „Wilga”.

Podjęte przez użytkownika **środki profilaktyczne**:

- 1) wykonanie lotów kontrolnych na samolocie PZL 104 „Wilga” pod nadzorem doświadczonego instruktora w lotach na samolocie z tylnym kółkiem w liczbie niwelującej błędy będące przyczyną incydentu
- 2) omówienie zdarzenia na odprawach przedlotowych z personelem lotniczym Aeroklubu PLL-LOT

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*