



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 556/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXF, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2012 r., na lotnisku EPBC. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po uruchomieniu śmigłowca do lotu HEMS, w trakcie przejścia silników z zakresu IDLE na FLIGHT pilot zaobserwował niezgodne z wymaganiami technicznymi parametry pracy zespołu napędowego. Na wyświetlaczu VEMD pojawiły się następujące wartości wskazań:

- lewy silnik: obroty sprężarki N1 – 77,5 %, wartość FLI - 4, wartość TRQ – 16 %,
- prawy silnik: obroty sprężarki N1 – 70,5 %, wartość FLI - 1, wartość TRQ – 2,5 %.

Powyższe wartości wskazywały, że lewy silnik prawidłowo reaguje, natomiast prawy nie osiąga zakresu powyżej IDLE. Pilot wyłączył silniki i zgłosił zdarzenie, zgodnie z obowiązującym w Zakładzie systemem raportowania. Po wymianie pulpitu Switch Unit 20VE dokonano sprawdzenia funkcjonowania układu sterowania silnikami. Sprawdzenie wypadło pozytywnie, śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyną incydentu była usterka pulpitu Switch Unit 20VE.**

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frątczak *podpis na oryginale*