



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 578/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9 bis Bocian 1E o znakach rozpoznawczych SP-2542, które wydarzyło się w dniu 12 czerwca 2012 r., podczas lądowania na lotnisku EPBK (Białystok Krywlany), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał wraz z instruktorem lot według zad. AI/4 Programu Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Polskiego. W trakcie podejścia do lądowania, po pełnym otwarciu hamulców aerodynamicznych, z uwagi na nadmierny spadek wysokości instruktor zdecydował o przymknięciu hamulców aerodynamicznych. Hamulce dały się przymknąć jedynie do połowy bez możliwości całkowitego schowania. Taki stan utrzymywał się do momentu przyziemienia szybowca i ustąpił dopiero podczas dobiegu.

Po wstępnym sprawdzeniu szybowca mechanik zauważył, iż pasowanie tulei na lewej płycie jest zbyt ciasne co mogło być przyczyną braku możliwości zamknięcia hamulców aerodynamicznych. Tuleje te były wymienione około tygodnia przed zdarzeniem po stwierdzeniu nadmiernego luzu lewej płyty hamulców aerodynamicznych. Szybowiec został zdemontowany w celu dokładnego przeglądu układu sterowania hamulcami aerodynamicznymi przez upoważnionego mechanika Organizacji Obsługowej Aeroklubu Białostockiego.

Przyczyną zdarzenia było zastosowanie zbyt ciasno pasowanej tulei na lewej płycie hamulca aerodynamicznego co spowodowało jej zatarcie i brak możliwości całkowitego zamknięcia hamulców podczas lądowania.

Komisja akceptuje podjęte przez Aeroklub Białostocki działania polegające na zwołaniu w dniu 12.06.2012 r. posiedzenia zespołu BL Aeroklubu Białostockiego na którym przyjęto następujące wnioski do realizacji:

- 1) Omówić zaistniałe zdarzenie z całym personelem latającym Aeroklubu Białostockiego,
- 2) zdemontować szybowiec i dokonać dokładnego przeglądu układu sterowania hamulcami aerodynamicznymi przez upoważnionego mechanika Organizacji Obsługowej Aeroklubu Białostockiego.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>