



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 607/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 8 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralotni Pluto L z napędem (PPG), które wydarzyło się w dniu 17 czerwca 2012 r., w miejscowości Bieliny gm. Ulanów. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wystartował na paralotni z napędem około godz. 19.20 w miejscowości Nowa Sarzyna. Następnie dołączył do pięciu innych pilotów znajdujących się już w powietrzu. Grupa paralotni kontynuowała lot z Nowej Sarzyny do Ulanowa. Po około 15-25 minutach lotu i przekroczeniu rzeki San, piloci znaleźli się nad miejscowością Bieliny. Pilot mijając pierwsze gospodarstwo w miejscowości, obserwował linie wysokiego napięcia biegnące wzdłuż trasy przelotu, jednakże nie zauważył linii, które usytuowane były w poprzek toru jego lotu na wysokości około 10 m. Lot wykonywany był na wysokości tych linii. Pilot zderzył się z linią wysokiego napięcia i spadł na ziemię. Zgodnie z relacją pilota główną przyczyną niezauważenia linii biegnących w poprzek toru lotu był fakt wykonywania lotu w kierunku pod słońce i w ciemnych okularach. Wskutek zdarzenia pilot doznał ciężkich obrażeń ciała.

Pilot: mężczyzna, lat 34, posiadał Świadectwo Kwalifikacji pilota paralotni.

Przyczyną wypadku lotniczego było:

wykonywanie przelotu na zbyt małej wysokości.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale
