



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 723/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, które miało miejsce 03 lipca 2012 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie, podczas wznoszenia do FL340 pojawił się na EICAS komunikat „HYD 2 LOW QTY”. Wykonano odpowiednią listę kontrolną. Wskazywana ilość płynu hydraulicznego w instalacji Nr 2 wynosiła 8%, a po kilku sekundach spadła do 0%. Następnie pojawił się komunikat „HYD 2 LOW PRESS” oraz „LOSS OF HYDRAULIC SYSTEM 2”. Problem zgłoszono do ATC bez deklarowania sytuacji niebezpiecznej, a po wykonaniu odpowiednich dla tych komunikatów list kontrolnych poproszono o zniżanie i wektorowanie do podejścia na lotnisku startu. Zniżanie, podejście i lądowanie bez problemów, ze względu na możliwość mniej precyzyjnego sterowania podwoziem przednim poinformowano ATC, że kołowanie będzie się odbywało z małą prędkością. Samolot przekazano służbom technicznym, które wykryły podciek na hydraulicznej pompie silnikowej Nr 2; pompę wymieniono zgodnie z AMM 29-22-01 TASK 29-11-01-400-801A REV 24 NOV. Po wykonaniu prób funkcjonalnych samolot przywrócono do eksploatacji.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną incydentu była podciek na hydraulicznej pompie silnikowej Nr2 z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*