



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 727/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Jak 52 TW o znakach rozpoznawczych YR-UAA, które wydarzyło się w dniu 25 czerwca 2012 r., podczas lotu nad lądowiskiem EPGR (Gryźliny), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lądowisku Gryźliny (EPGR) odbywał się V Rodzinny Piknik Lotniczy, w ramach którego prowadzone były pokazy lotnicze. Jednym z punktów pokazu było wykonanie akrobacji klucza samolotów (2xJak52 oraz 1xSu26). Start klucza nastąpił ok. 19.45 LT. Po około 3-5 minut od startu, po wyprowadzeniu pary Jak52 z pętli, na wysokości ok. 250 m AGL nastąpiło "zerwanie" osłon silnika jednego z samolotów. Po krótkiej konsultacji radiowej pomiędzy prowadzącym grupę, a pilotem samolotu w którym "zerwało" osłonę, podjęta została decyzja o przerwaniu lotu i lądowaniu. Po wylądowaniu okazało się, że osłona silnika po wybudowaniu uszkodziła elementy oszklenia kabiny załogi. Uszkodzone elementy osłony silnika spadły na ziemię w rejonie wyznaczonej przez organizatora strefy pokazów poza rejonem przebywania publiczności. Pilot samolotu nie uległ obrażeniom.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu oraz przesłanej dokumentacji zdjęciowej Komisja uznała, że przyczyną zdarzenia było niedomknięcie zamków osłon silnika.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>