



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 749/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Spectre 190, które wydarzyło się w dniu 6 lipca 2012 r., w miejscowości Bednary – lądowisko EPPB, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał 81 skok w życiu. Zadaniem skoku było doskonalenie techniki lądowania. Wcześniejsze skoki wykonywane na to zadanie były wykonywane prawidłowo. Podczas końcowego podejścia do lądowania uczeń-skoczek zbyt wolno ściągnął linki sterownicze, co spowodowało, że spadochron nie wyrównał lotu przed przyziemieniem. Przyziemienie nastąpiło ze zwiększoną prędkością pionową i na rozstawione nogi, co spowodowało doznanie przez ucznia-skoczka obrażeń ciała.

### **Przyczynami wypadku było:**

1. Zbyt wolne ściągnięcie linek sterowniczych podczas końcowego podchodzenia do lądowania;
2. Przyjęcie przez ucznia-skoczka nieprawidłowej sylwetki do lądowania ze zwiększoną prędkością poziomą i opadania.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie dodatkowego szkolenia, podczas którego omówiono zaistniałe zdarzenie. Wskazano na konieczność odpowiedniego tempa ściągnięcia linek sterowniczych, w zależności od prędkości lotu. Przypomniano, że w przypadku lądowania z większą prędkością, przyziemienie należy wykonać w zwartej sylwetce, na złączone nogi i z naprężonymi mięśniami.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

---

---

---

---

---

---