



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 760/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50 „Puchacz” o znakach rozpoznawczych SP-3798, które wydarzyło się w dniu 6 lipca 2012 r., podczas lądowania na szybowisku Bezmiechowa, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie szkolenia ucznia pilota (lat 17) na nowy rodzaj startu (za wyciągarką), po locie sprawdzającym uczeń wykonał pierwszy samodzielny start za wyciągarką. Po prawidłowym wznoszeniu i odczepieniu liny wykonał krąg. W trakcie podprowadzenia do lądowania uczeń spóźnił fazę wyrównania. Przyziemił przy prędkości 80 km/h, odbił się i przyziemił ponownie. W chwili drugiego przyziemienia nastąpiło uszkodzenie struktury szybowca w rejonie belki ogonowej – rozklejenie dolnej spiny na długości ok 1 metra. Profil lotu w fazie podejścia, kierunek i prędkość były prawidłowe.

Przyczyna poważnego incydentu lotniczego:

Spóźnienie fazy wyrównania w trakcie lądowania pod stok co doprowadziło do przyziemienia z odbiciem.

Komisja akceptuje podjęte przez użytkownika **środki profilaktyczne:**

Zalecenia dla ucznia pilota: wznowić przeszkolenie za wyciągarką ze szczególnym naciskiem na profil lądowania pod stok.

Zalecenia metodyczne dla instruktorów ośrodka: zwiększyć uwagę w zakresie szkolenia lądowania pod stok.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>