



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 765/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 150K o znakach rozpoznawczych SP-FCE, które wydarzyło się w dniu 7 lipca 2012 r., podczas lotu z lotniska EPLL (Łódź Lublinek), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie wznoszenia, po starcie z pasa 25 lotniska EPLL, na wysokości ok. 1000 ft pojawił się zapach dymu. Podgrzew gaźnika i ciągną ogrzewania kabiny były wyłączone. Została podjęta decyzja o powrocie na lotnisko. Pilot kontynuował wznoszenie do wysokości kręgu. Po uzgodnieniu z ATC wykonał lewy krąg do pasa 25 i lądowanie. Po wylądowaniu i zwolnieniu pasa stwierdził, iż zapach ustał.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną pojawienia się zapachu dymu w kabinie było rozlanie oleju silnikowego po bloku silnika i układzie wydechowym podczas jego uzupełniania przez pilota.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>