



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 776/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Aermacchi F-260 o znakach rozpoznawczych II-SAH, które wydarzyło się w dniu 8 lipca 2012 r., podczas kołowania na lotnisku EPRZ, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kołujący po TWY A samolot II-SAH, F-260 (EPRZ – LHBS) zbliżył się do krawędzi RWY27 (przekroczył linię Holding Point) w chwili gdy na RWY (na przesuniętym progu 27) przygotowywał się do rozbiegu samolot TVS7428, B738 (EPRZ – LGIR). KRL po zauważeniu niebezpiecznego zbliżenia się do RWY samolotu II-SAH nakazał załodze samolotu TVS428 utrzymywanie aktualnej pozycji na RWY a załodze samolotu II-SAH powrót do Holding Point przez RWY27 na TWY A.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się załogi samolotu F-260 II-SAH do procedur kołowania.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>