



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 788/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9bis 1E „Bocian” o znakach rozpoznawczych SP-2542, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2012 r., podczas lądowania w terenie przygodnym, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu szybowcowego z instruktorem – warunek do licencji wg zad. AVI ćw.4 Programu szkolenia szybowcowego Aeroklubu Polskiego, na skutek zaniku noszeń termicznych spowodowanego tzw. kryzysem termicznym, instruktor podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Z wysokości ponad 500 m rozpoczął sprawdzanie wybranego pola, szukając jednocześnie noszeń. Poinformował ucznia o wyborze miejsca lądowania, kierunku podejścia oraz wykonał kilka okrążeń w rejonie i nad wybranym polem. Ze względu na typ szybowca i fakt wykonywania lotu instruktorskiego, z wysokości około 300 m nad polem instruktor zbudował normalny krąg. Miejsce wybrane do lądowania było pod stok, z podejściem znad budynków. Czwarty zakręt został wykonany na wysokości około 150 m. Podejście było wykonywane na hamulcach, z prędkością podejścia 85 km/h, załamanie bez hamulców, z wytrzymaniem nad powierzchnią pola. Po przyziemieniu prawe skrzydło zaczęło o zboże (pszenica ozima o wysokości 60-80 cm), nastąpił szybki cyrkiel, a szybowiec stracił kierunek o 90°. W wyniku obrotu nastąpiło złamanie części ogonowej szybowca.

Przyczyną wypadku lotniczego było:

lądowanie w wysokiej uprawie.

Okolicznościami sprzyjającymi były:

- brak pól z niską uprawą w rejonie w którym lądował szybowiec,
- błąd taktyczny polegający na nieprzeczekaniu kryzysu termicznego na większej wysokości w rejonie, w którym występowały jeszcze noszenia termiczne.

Komisja zaakceptowała podjęte przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

Omówić zaistniałe zdarzenie z całym personelem latającym Aeroklubu Białostockiego oraz przypomnieć technikę wykonywania przelotów szybowcowych jak i procedury wyboru odpowiedniego terenu do lądowania przygodnego.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji		
Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>