



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 796/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu MORANE MS-893A, które wydarzyło się w dniu 9 lipca 2012 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania lotów holujących, po wyczepieniu szybowca nastąpiło oddzielenie się osłony silnika od samolotu. Samolot wylądował na lotnisku bez dalszych uszkodzeń. Oględziny samolotu oraz maski silnika nie wykazały znacznych odkształceń oraz nadmiernego zużycia zamków mocujących maskę do samolotu. Zdarzenie wystąpiło podczas 16 lotu tego dnia.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie można jednoznacznie określić czy przyczyną zdarzenia był błąd eksploatacyjny (niepełny przegląd przedlotowy), czy też eksploatacyjne zużycie elementów mocowania maski silnika. Brak śladów wskazujących na odkształcenie się elementów mocujących może wskazywać na niedokładne zamknięcie zamków.

Podjęte przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

- 1) Przypomniano pilotom o obowiązku wykonania przeglądów przed- i polotowych, zwłaszcza samolotów ze znacznym resursem eksploatacyjnym.
- 2) Dział techniczny opracuje dodatkowe sposoby zabezpieczenia zamków mocowania osłon silnika.
- 3) Zapoznano wszystkich pilotów z przebiegiem incydentu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: _____ *podpis na oryginale*