



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 811/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r., Komisja podczas posiedzenia rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar 290, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2012 r., w miejscowości Korne.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Uczeń-skoczek wykonywał swój pierwszy skok spadochronowy. Skok wykonywany był z wysokości 1200 m z samoczynnym otwarciem (na linę), na spadochronie DRAKKAR 290. Po osiągnięciu wysokości, na komendę wyrzucającego, uczeń-skoczek przyjął w samolocie pozycję do skoku, po czym na komendę "skok" oddzielił się od niego. Pomimo przyjęcia prawidłowej pozycji do wyjścia sama technika opuszczenia pokładu samolotu była nieprawidłowa, czego efektem był obrót ucznia na plecy z nogami w górze. Podczas wyplatania się linek spadochronu, uczeń-skoczek kopnął prawą nogą w linki spadochronu, co doprowadziło do zaczepienia nogi w linkach. Czasza spadochronu wypełniła się prawidłowo, ale noga zaplątała się w 4 linki, co spowodowało deformację i obroty czaszy spadochronu. Uczeń-skoczek zdołał wyplatać się z 3 linek, obroty zmniejszyły się, natomiast jego noga nadal była zaplątana w jedną linkę. Uczeń-skoczek miał kontakt radiowy z kierownikiem skoków, który za pośrednictwem radiotelefonu podpowiadał mu jakie czynności powinien uczeń podjąć. Gdy uczeń-skoczek był na wysokości ok 600 m dostał komendę wypięcia czaszy spadochronu głównego i otwarcia spadochronu zapasowego. Uczeń wykonał komendę. Linka czaszy spadochronu głównego uwolniła się z nogi ucznia a czasza spadochronu zapasowego wypełniła się prawidłowo. Uczeń bezpiecznie wylądował na płaszczyźnie lotniska nie doznając żadnych obrażeń.*

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające do zakończenia badania i uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego był:**

**błąd techniki skoku polegający na nieprawidłowym oddzieleniu się od samolotu.**

Komisja zaakceptowała **działania profilaktyczne** podjęte przez organizatora skoków:

- omówienie z uczniami-skoczkami przyczyny zaistnienia zdarzenia,
- powtórzenie z uczniami ćwiczeń naziemnych z techniki opuszczania pokładu samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Z-a Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Wiesław Jedynek:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>