



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 814/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Zastępca przew. PKBWL: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego wykrycia przekroczenia dopuszczalnego przyśpieszenia pionowego przy lądowaniu samolotu E-175 o znakach rozpoznawczych SP-LIC, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2012 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przebieg zdarzenia:

W dniu 16 lipca 2012 roku Flight Data monitoring system PLL LOT S.A. wykrył przekroczenie dopuszczalnego przyśpieszenia pionowego przy lądowaniu, $N_z=2,012$. Przekroczenie zaistniało tego samego dnia (16.07.2012 r.) na lotnisku w Warszawie w rejsie LO270 na trasie AMS-WAW. Załoga nie wypełniła raportu ASR oraz nie dokonała wpisu do dziennika LDP-60, ponieważ w jej odczuciu nie doszło do przekroczenia dopuszczalnego przyśpieszenia. Obsługa techniczna wykonała przegląd specjalny faza I zgodnie z dokumentem AMM 05-50-03. Nie wykryto uszkodzeń samolotu. Samolot został dopuszczony do eksploatacji na 10 cykli. W tym czasie musi zostać wykonana faza II przeglądu specjalnego zgodnie z AMM 05-50-03.

Przyczyna zaistnienia incydentu:

Prawdopodobną przyczyną zaistniałego incydentu mogła być zbyt późna (i niezauważalna) reakcja pilota sterem wysokości w końcowym etapie zmniejszania prędkości pionowej samolotu w trakcie jego lądowania.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale