

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

|K|R|O|S|N|O|-|E|P|K|R| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

|K|R|O|S|N|O|-|E|P|K|R| | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu /godz. min./

|0|0| | |1|2|

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1	1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*-Start szybowca za wyciągarką.
-Wykonywanie w strefie pilotażowej usytuowanej nad wyciągarką elementów przewidzianych w zadaniu A/I-5 (sytuacje korkociągowe).
-Zakończenia zadania w strefie i zniżanie z kursem przeciwnym do pasa startów i lądowań (ok. 110°).
-Przelot na wysokości 50-60 m obok pikniku przy porcie i łagodne wznoszenie.
-Po minięciu drogi prowadzącej do LZN, na wysokości ok. 100 m, pilot wykonuje jeden lub dwa krótko po sobie następujące zakręty z dużym przechyleniem w prawo chcąc wyjść na kurs lądowania 290°.
-Szybowiec ześlizguje się po się po skrzydle przechodząc do korkociągu lub głębokiej spirali, a następnie zderza się z ziemią.*

ETAP LOTU:

Zakręt przed wyjściem na kurs lądowania.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Załoga uczeń-pilot szybowcowy z instruktorem, w ramach szkolenia podstawowego, wykonywała lot szkolny na zad. AI, ćw.5 – Wyprowadzanie szybowca z korkociągu. Po starcie załoga wykonywała w strefie nad wyciągarką, po zachodniej stronie lotniska, ćwiczenia przewidziane treścią zadania. Po zakończeniu ćwiczeń, szybowiec zniżał się na kursie ok. 110° równoległe do pasa startów i przeleciał obok hangarów Aeroklubu i pikniku na wysokości 50-60 m. Następnie szybowiec przeszedł na wznoszenie osiągając w rejonie drogi prowadzącej do firmy Aero-Kros ok. 100 m AGL, gdzie pilot rozpoczął wykonywać jeden zakręt w prawo o 180° lub dwa krótko po sobie następujące o 90°, na kurs lądowania (ok. 290°). Wykonując ten manewr pilot doprowadził do bardzo dużego przechylenia, przy malejącej prędkości. Szybowiec ześlizgnął się po skrzydle i przeszedł do stromej spirali lub korkociągu uderzając częścią nosową częścią kabiny w ziemię. Przednia część kabiny została całkowicie zniszczona, a siedzący tam uczeń-pilot poniósł śmierć. Instruktor zajmujący tylny fotel został ciężko ranny i odwieziono go do szpitala. Badanie wraku szybowca wykluczyło niesprawność techniczną sprzętu.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice, 30.07.2012 r.