



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 844/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 5 grudnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zarządzającego lotniskiem wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AIRBUS A320, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2012 r., na lotnisku EPKT. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po lądowaniu na lotnisku załoga samolotu zgłosiła ok. godz. 10.34 zderzenie z ptakiem na drodze startowej. Według raportu Dyżurnego Operacyjnego Portu po inspekcji drogi startowej znaleziono szczątki myszołowa. Po przeglądzie statku powietrznego nie stwierdzono jego uszkodzeń. Samolot wykonał kolejny zaplanowany rejs. Podczas następnych inspekcji pola manewrowego przez służby Dyżurnego Operacyjnego Portu nie stwierdzono obecności innych ptaków.

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaka (myszołowa) na torze lądującego samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*

