



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 849/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2012 r., na lotnisku EPBK. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie śmigłowca z lądowiska, po przejściu TDP (punkt decyzji startu), w fazie wznoszenia na ekranie CAD wyświetlił się komunikat przestrogi „XMSN CHIP”. Dowódca śmigłowca kontynuował lot do bazy, lądowanie odbyło się bez następstw. W wyniku inspekcji systemu detekcji opiłków przeprowadzonej przez personel techniczny, zostały wykryte zanieczyszczenia na magnetycznym wykrywaczu opiłków przekładni głównej. Wykryty opiłek został zakwalifikowany do kategorii „D” i wraz z olejem wysłany do analizy chemicznej w wyspecjalizowanej firmie. Dokonano oczyszczenia wykrywacza opiłków, zdemontowano filtr oleju oraz sprawdzono i oczyszczono instalację olejową. Po wykonaniu sprawdzenia funkcjonowania systemu detekcji opiłków i uzyskaniu pozytywnego wyniku, śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyną incydentu był wiór znaleziony na magnetycznym wykrywaczu opiłków, powstały prawdopodobnie podczas docierania się elementów przekładni głównej w czasie eksploatacji śmigłowca lub w procesie produkcyjnym.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zapoznanie ze zdarzeniem personelu operacyjnego Zakładu.

Nadzorujący badanie

dr inż. pil. Dariusz Frączak *podpis na oryginale*