



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 857/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9bis 1E „Bocian” o znakach rozpoznawczych SP-2803, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2012 r., podczas lotu z lotniska EPBK (Białystok Krywlany), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-pilot wykonywał drugi lot samodzielny tego dnia ze startem za wyciągarką. W końcowej fazie startu, tuż przed wyczepieniem, nastąpiło otwarcie tylnej kabiny. Uczeń zwiększył prędkość szybowca i wyczepił się na polecenie wyciągarkowego. Z uwagi na osiągniętą podczas startu wysokość 200 m, podjął decyzję o wykonaniu rundy dwuzakrętowej. Drugi zakręt wykonał w granicy lotniska na wysokości około 100 m. Lądowanie było wykonane pod wiatr. Dobiieg szybowca zakończył się w dużej odległości od znaków ale na użytkowej części lotniska.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Niezablokowanie tylnej kabiny przed startem szybowca.

**Okolicznością sprzyjającą był niewystarczający nadzór instruktora nad przygotowaniem się ucznia-pilota do lotu.**

### **Komisja akceptuje podjęte działania profilaktyczne:**

- 1) Omówienie zaistniałego zdarzenia z całym personelem latającym Aeroklubu Białostockiego.
- 2) Przypomnienie personelowi latającemu aby zwracał uwagę na zamknięcie i zablokowanie tylnej kabiny w szybowcu SZD-9bis „Bocian”.
- 3) Uczulenie personelu latającego na poprawne zamykanie i zablokowanie kabin w szybowcach.
- 4) Przypomnienie sposobu postępowania podczas zaistnienia niestandardowych sytuacji w lotach szybowcowych.
- 5) Omówienie zaistniałego zdarzenia z instruktorem nadzorującym ucznia.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>