



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 858/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem motolotni SW-WP 003 o znakach rozpoznawczych SP-MNIU, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2012 r., podczas lądowania w terenie przygodnym, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot motolotniowy zaplanował krótki lot w ATZ lotniska EPEL. Start nastąpił ok. godz. 14.00LT, odlot w kierunku północnym. Po 15 minutach lotu pilot zawrócił po zaobserwowaniu zbliżającej się od południowego zachodu w kierunku lotniska EPEL burzy. Lot powrotny odbywał się w warunkach silnej turbulencji, pod silny wiatr. Znajdując się w odległości ok. 10 km od lotniska, pilot podjął decyzję o lądowaniu zapobiegawczym w terenie przygodnym. Jako miejsce lądowania przyjął pole uprawne bez zasiewów z podejściem w osi wiatru. Po przeglądzie pola, pilot wykonał krąg i zajęcie do lądowania. Gdy motolotnia znajdowała się na wysokości kilku metrów pilot zauważył, że wybrane pole pokryte jest redlinami. Ustawił motolotnię tak, aby przyziemienie nastąpiło wzdłuż redlin. Po przyziemieniu koła motolotni zaczęły się zapadać w miękkiej nawierzchni i po około 20 m dobiegu motolotnia skapotowała. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń a motolotnia została bardzo poważnie uszkodzona.

Przyczyną wypadku lotniczego było:

Lądowanie zapobiegawcze w grząskim terenie przygodnym z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (silna turbulencja związana z chmurą Cb).

Okolicznością sprzyjającą była niewłaściwa obserwacja przez pilota zmian warunków atmosferycznych oraz nieuwzględnienie na etapie planowania lotu możliwości ich nagłego pogorszenia pomimo prognozowanej możliwości wystąpienia chmur Cb.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>