



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 861/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Makowski

W dniu 14 sierpnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez OLT Express Poland, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus 320 SP - IAE, które wydarzyło się w dniu 22 lipca 2012 r. w Warszawie na lotnisku EPWA.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

KRL ADC zezwolił na start A320 (co załoga potwierdziła) w momencie, gdy podchodzący do lądowania na RWY 33 samolot E-170 dochodził do 4 NM prostej. W ocenie KRL załoga A320 zwlekała z rozpoczęciem rozbiegu. W związku z powyższym KRL ADC „cofnął zgodę dla A320”, czego załoga nie potwierdziła. KRL ponownie „cofnął zgodę dla A320” i zaczął migać światłami RWY, co nie odniosło skutku – samolot wystartował z RWY 29. Po starcie, nawiązano łączność z załogą A320, która stwierdziła, że nie słyszała zmian zezwolenia, a miganie świateł zauważyła po rozpoczęciu rozbiegu.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

zmiana częstotliwości radiowej z TWR na APR, po otrzymaniu zgody na start, przez dowódcę samolotu.

Komisja akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Szef Pilotów OLT Express Poland przeprowadził z załogą odprawę po locie omawiając popełnione błędy;

- Szef Pilotów OLT Express Poland wydał MEMO do wszystkich pilotów firmy informujące o zasadach zmian częstotliwości opisanych w instrukcji SID dla lotniska EPWA.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale