



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 880/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 172 o znakach rozpoznawczych OY-AZM, które wydarzyło się w dniu 26 lipca 2012 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot Cessna 172 OY-AZM zaparkowany na stanowisku nr 6, mający według planu wykonać lot EPBY-EDAX, po otrzymaniu od TWR informacji odlotowych (RWY w użyciu, warunki pogodowe) oraz polecenia zgłoszenia swojej gotowości do uruchomienia, bez zezwolenia KRL uruchomił silniki i wjechał na TWY E1. Samowolne kołowanie zostało zauważone przez KRL o godz. 08:46 UTC dopiero gdy wyłonił się on zza drzew lasu zasłaniającego widok z TWR na TWY E1. KRL nakazał zatrzymanie kołowania w celu umożliwienia mu bezpiecznego wyminięcia się z przebywającym na TWY E samochodem Follow-Me. Następnie KRL zezwolił na kontynuowanie kołowania TWY E1 i TWY A do punktu oczekiwania przed RWY26. Po dojechaniu do punktu oczekiwania przed RWY26 samolot OY-AZM nie zatrzymał się, skręcił w prawo na płytę PPS2 poruszając się w kierunku RWY. Samolot został ponownie zatrzymany i zawrócony do punktu oczekiwania przed RWY26 na TWY A.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Niezastosowanie się załogi do procedur kołowania na lotnisku kontrolowanym EPBY oraz kołowanie niezgodnie z wydanym zezwoleniem służb ruchu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*