



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 883/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Sekretarz Komisji:

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

mgr inż. Edward ŁOJEK

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 8 sierpnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez Aeroklub Śląski zgłoszenie zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego EUROCUB MK-IV o znakach rozpoznawczych SP-SYSF, które wydarzyło się w dniu 26 lipca 2012 r., na lotnisku Katowice-Muchowiec – EPKM. Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. 2006 r., Nr 100, poz.696 z zm.) Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot, właściciel samolotu, posiadacz świadectwa kwalifikacji, był przeszkalany na typ EUROCUB MK-4 wg zad. V, ćw. 2. Podczas startu do 14. lotu z instruktorem w końcowej fazie rozbiegu nastąpiło odbicie samolotu na nierówności trawiastej DS25. Samolot utracił kierunek o ok. 80° w lewo. Instruktor przejął stery, zdławił silnik i przyziemił w poprzek betonowej DS05/23. Samolot wytoczył się poza DS05/23 na nieużytkową część lotniska. Po ok. 50 m dobiegu lewe koło podwozia głównego wpadło w dołek co spowodowało wyłamanie goleń

z okuć w kadłubie. Poza tym jedna łopata śmigła w kontakcie z wysoką trawą i nawierzchnią uległa rozwarstwieniu. Załoga nie odniosła obrażeń i o własnych siłach opuściłaabinę.

Przyczynami poważnego incydenlu lotniczego były:

Utrata kierunku podczas startu ok. 80° i spóźniona reakcja instruktora na działania przeszkalanego pilota.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydenlu lotniczego:

Nierówności terenowe na trawiastej DS07/25.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego

podpis na oryginale