



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 907/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frączczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400 o znakach rozpoznawczych SP-ENB, które wydarzyło się w dniu 28 lipca 2012 r., podczas podejścia do lądowania na lotnisku Lamezia Terme (LICA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane przez użytkownika informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała podejście wg ILS do pasa 28 na lotnisku LICA. Po minięciu wysokości 500 ft RA pilot lecący (szkolony praktykant) rozłączył Autopilot oraz Autothrottle. Po kilku sekundach od rozłączenia rozpoczął schodzenie pod ścieżkę systemu ILS ze zwiększonym opadaniem, w wyniku czego nastąpiła aktywacja GPWS – „sink rate”. Pilot lecący zmniejszył opadanie oraz powrócił do prawidłowego profilu podejścia. GPWS nie generował dalszych ostrzeżeń. Podejście było kontynuowane i zakończyło się lądowaniem na pasie 28. Po lądowaniu instruktor omówił z pilotem zaistniałą sytuację.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

zwiększenie prędkości pionowego zniżania oraz odejście przez pilota lecącego od założonej ścieżki zniżania.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale