



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 918/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 175, które miało miejsce 02 sierpnia 2012 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie o godz. 17:03 UTC, podczas wznoszenia, na poziomie ok. FL180 załoga zauważyła usterkę STBY HORIZON. Po konsultacji z centrum operacyjnym MCC kapitan podjął decyzję powrotu na lotnisko startu. Po wylądowaniu uszkodzony sztuczny horyzont wymieniono wg AMM 34-11-01 REV 29 i samolot wystartował ponownie o godz. 18:20 UTC.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu była niesprawność zapasowego sztucznego horyzontu STBY HORIZON (IESS – Inertial Electronic Standby System) z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*