



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 927/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 139, które wydarzyło się w dniu 4 sierpnia 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające do ustalenia przyczyny i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek wykonywał skok z 4000 m na zadanie filmowania skoku w tandemie. Podczas otwarcia spadochronu na wysokości około 900 m nastąpiło bardzo dynamiczne otwarcie czaszy głównej, co spowodowało zerwanie dwóch linek nośnych po stronie lewej i jednej linki po stronie prawej. Spadochron utracił właściwości lotne, wobec czego skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Nie ustalono przyczyny bardzo dynamicznego otwarcia czaszy głównej.

**Przyczyną zaistnienia incydentu było bardzo dynamiczne otwarcie czaszy głównej.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**

*Podpis nadzorującego badanie*

*podpis na oryginale*