



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 988/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma II 340, które wydarzyło się w dniu 12 sierpnia 2012 r., w miejscowości Przasnysz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze** (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem. Do momentu otwarcia czaszy głównej skok przebiegał prawidłowo. W trakcie procesu otwarcia czaszy nastąpiło odblokowanie (odhamowanie) prawej linki sterowniczej i przerzucenie części linek przez prawą stronę czaszy. Spadochron wszedł w szybkie i głębokie obroty. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie wykonane zostało bez dalszych następstw.

Przyczyną incydentu był:

Błąd w układaniu spadochronu do skoku.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Osoby układające spadochrony zostały pouczone o konieczności zachowania większej staranności podczas hamowania linek sterowniczych, a ponadto na wykonywanie prawidłowych wplotów linek i bieżące sprawdzanie stanu pierścieni gumowych osłony czaszy.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński