



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 992/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma 370, które wydarzyło się w dniu 12 sierpnia 2012 r., w miejscowości Bednary – lądowisko EPPB, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek wykonywał skok z pasażerem. Przebieg skoku od oddzielenia się od samolotu, aż do rozpoczęcia końcowego podejścia do lądowania był prawidłowy. Końcowa faza podejścia do lądowania została wykonana z małą prędkością postępową i opadania jednak z odchyleniem od kierunku pod wiatr. Tuż przed przyziemieniem spowodowało to ślizg spadochronu w lewą stronę, a w trakcie przyziemienia doprowadziło do przygniecenia nogi skoczka przez pasażera. Skoczek doznał urazu nogi.

### **Przyczyną wypadku lotniczego było:**

**wykonanie podejścia do lądowania z odchyleniem od kierunku pod wiatr, przy małej prędkości postępowej i opadania.**

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przyczyny i skutki zdarzenia omówiono ze skoczkami wykonującymi skoki na spadochronach tandem. Zwrócono uwagę na konieczność lądowania dokładnie w łożu wiatru oraz prawidłowe ułożenie nóg skoczka i pasażera.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński .....