



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1009/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-54-2 „Perkoz” o znakach rozpoznawczych SP-3806, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2012 r., **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas Pikniku Lotniczego, po zakończonym pokazie w locie, pilot szybowca wykonał lądowanie na polu wzlotów na kierunku 09. Dobieg został zakończony na skraju pola wzlotów, bezpośrednio w pobliżu stojących reporterów. Tuż przed zatrzymaniem jeden z reporterów został uderzony podczas robienia zdjęć końcówką skrzydła w głowę doznając lekkiego rozcięcia. Reporter nie posiadał akredytacji oraz kamizelki. Obecne na miejscu służby ratownicze opatrzyły poszkodowanego i przewiozły na badanie do szpitala. Poszkodowany po badaniu odmówił hospitalizacji i powrócił na lotnisko. Pokazy odbywały się zgodnie z planem pokazów zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Przyczyna zdarzenia:

Zakończenie dobiegu w miejscu nie gwarantującym bezpieczeństwa osób trzecich przebywających w rejonie granicy wyznaczonego pola wzlotów.

Okolicznością sprzyjającą było dopuszczenie przez organizatora Pikniku do obecności poza strefą wyznaczoną osoby nie posiadającej akredytacji ani stosownej kamizelki ostrzegawczej.

Podjęte przez użytkownika **środki profilaktyczne**:

Zespół BL Aeroklubu Nowy Targ zalecił przy organizacji tego typu imprez, wyraźne wydzielenie i oznakowanie strefy dla reporterów oraz pouczenie pilotów biorących udział w pokazach o bezwzględnym zachowaniu odległości kołowania i dobiegu od strefy publiczności oraz strefy VIP z reporterami.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie	
dr inż. Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>

