



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1023/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Hurricane 150, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2012 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skoczek wykonywał 300 skok w życiu a drugi w dniu zdarzenia. Podczas podchodzenia do lądowania leciał z bocznym wiatrem do wysokości około 20 m. Na tej wysokości wykonał zakręt w lewo (pod wiatr) o około 90 stopni. W wyniku twardego przyziemienia skoczek doznał poważnych obrażeń ciała.

**Przyczyną wypadku było wykonanie zakrętu na zbyt małej wysokości uniemożliwiającej wyrównanie lotu przed przyziemieniem.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*