



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1024/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu FX 104, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2012 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 651 skok w życiu, a 4 w dniu zdarzenia. Skok miał prawidłowy przebieg do czasu rozpoczęcia podejścia do lądowania. Podejście do lądowania poprzedzone było zakrętem o 270 stopni (tzw. „swoop”). Wykonane zostało poza strefą wyznaczoną do tego typu lądowań oraz w kierunku materaca przeznaczonego do lądowania na celność. Po wyrównaniu lotu spadochron leciał dalej, niż przewidywał to skoczek. W końcowej fazie lotu skoczek uderzył nogami w boczną krawędź materaca, na skutek czego doznał poważnych obrażeń ciała.

Przyczyną wypadku było lądowanie poza strefą wyznaczoną do lądowania techniką „swoop”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*