



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1025/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 109, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2012 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 780 skok w życiu, a 3 w dniu zdarzenia. Do czasu otwarcia czaszy głównej skok przebiegał prawidłowo. Podczas napełniania się czaszy nastąpiło wejście spadochronu w spiralę i skręcenie linek. Skoczek wykonał procedurę awaryjną – wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie wykonane zostało w wyznaczonym rejonie bez dalszych następstw. Podczas analizy zdarzenia, w której wykorzystano zapis wideo skoku, stwierdzono odhamowanie jednej linki sterowniczej. Nie ustalono przyczyny odhamowania tej linki.

Przyczyną incydentu było odhamowanie z nieustalonej przyczyny jednej linki sterowniczej.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniały incydent. Zwrócono uwagę na właściwe hamowanie linek sterowniczych podczas układania spadochronów oraz zachowanie ostrożności podczas chwytania taśm nośnych w trakcie procesu otwarcia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie:

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginale*