



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1053/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

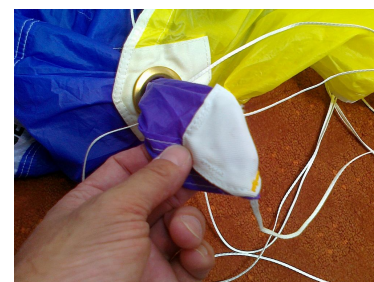
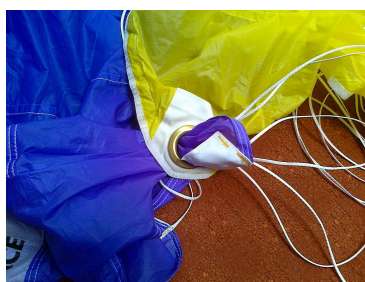
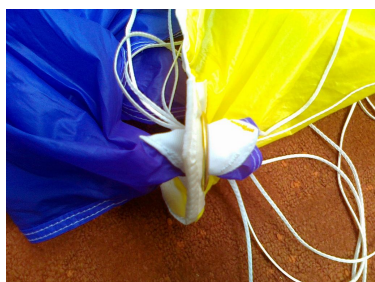
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Opale 150, które wydarzyło się w dniu 25 sierpnia 2012 r., w miejscowości Michałków. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy (1422 skoki ze spadochronem, trzeci w dniu zdarzenia), wykonywał skok z wysokości 4000 m na zadanie „RW2”. Do momentu zainicjowania otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. W trakcie procesu otwarcia doszło do zablokowania slidera w pozycji pod czaszą, z jednoczesną deformacją części czaszy spadochronu. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę spadochronu głównego i otworzył spadochron zapasowy i bezpiecznie wylądował w wyznaczonym rejonie. Podczas oględzin czaszy spadochronu głównego stwierdzono pęknięcie plastikowego kółka zaszytego w tzw. ograniczniku („stopperze”) co umożliwiło wciągnięcie części stabilizatora w pierścień slidera i jego zablokowanie w górnym położeniu



Fotografie udostępnione przez zgłaszającego, dokumentujące stwierdzone podczas oględzin nieprawidłowości.

Spadochron został przekazano do naprawy.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Pęknięcie plastikowego elementu wszytego w tzw. ograniczniku („stopperze”) umiejscowionym na czaszy spadochronu głównego.

Użytkownik podjął następujące działania profilaktyczne:

- podczas układania spadochronów do skoku przeprowadzono bieżącą kontrolę stanu ograniczników („stopperów”);
- podjęto decyzję o wymianie plastikowych krążków na aluminiowe we wszystkich ogranicznikach („stopperach”) w spadochronach Opale (Parachute Shop - Francja).

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*