



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1058/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak  
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotów: Boeing 737-300 i Airbus A320, które wydarzyło się w dniu 24 sierpnia 2012 roku w przestrzeni powietrznej FIR Warszawa (EPWW), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zaniżenie separacji pomiędzy samolotami

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Błędy w pracy ATM**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*