



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1059/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 23 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez podmiot badający wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, które zaistniało 24 sierpnia 2012 r. i polegało na naruszeniu bezpieczeństwa drogi startowej na lotnisku EPBY przez niezidentyfikowany pojazd podczas lądowania śmigłowca ratowniczego. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia.

*W dniu zdarzenia ok. godz. 09:36, podczas lądowania śmigłowca ratowniczego, w rejonie progu THR08 (DS26) pojazd Straży Granicznej wtargnął na drogę startową bez zezwolenia zajmując ją na czas ok. 3 sekund. W tym dniu placówka Straży Granicznej prowadziła zaplanowane warsztaty szkoleniowe dotyczące współdziałania służb na wypadek wystąpienia sytuacji kryzysowej. Jednym z zaplanowanych ćwiczeń było działanie grupy minersko-pirotechnicznej w sytuacji zagrożenia bombowego co wiązało się z jej przemieszczeniem samochodem spod Terminala w rejon zagrożenia. W trakcie przejazdu prowadzona była skuteczna łączność z Dyżurnym Operacyjnym Portu do rejonu PPS3 natomiast próba nawiązania łączności w rejonie progu drogi startowej w celu uzyskania zezwolenia na jej zajęcie nie powiodła się. Funkcjonariusz Służby Granicznej prowadzący łączność, działając w sytuacji „kryzysowej”, podjął decyzję o przecięciu drogi startowej*

*bez wymaganego zezwolenia. O fakcie tym poinformował Kierownika Zmiany Straży Granicznej.*

**Przyczyna/y incydentu:**

**problem z nawiązaniem korespondencji radiowej pomiędzy służbami zaangażowanymi w prowadzone ćwiczenia na terenie Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A. oraz indywidualna decyzja przejazdu przez drogę startową podjęta przez funkcjonariusza Służby Granicznej.**

**Zalecenia i działania profilaktyczne** zaproponowane przez badającego:

1. Ponowne przeszkolenie teoretyczne w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego funkcjonariusza, który naruszył regulamin poruszania się pieszych i pojazdów na obszarze lotniska.
2. Prowadzenie cyklicznych szkoleń praktycznych z zakresu zaistnienia sytuacji kryzysowej w celu podnoszenia poziomu wykonywanych obowiązków służbowych przez funkcjonariuszy Służby Granicznej oraz realizacji zadań przez pracowników Portu Lotniczego w Bydgoszczy a także organizacji współpracy pomiędzy zaangażowanymi służbami.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Podpis nadzorującego:**

mgr inż. Edward Łojek *podpis na uchwale*