



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1065/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frączak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Ostrowski, zgłoszenie zdarzenia lotniczego szybowca SZD-50-3 „Puchacz”, znaki rozpoznawcze SP-3235, które wydarzyło się w dniu 26 sierpnia 2012 r., na lotnisku Aeroklubu Ostrowskiego w miejscowości Michałków. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wraz z instruktorem wykonywali lot szkolny na szybowcu Puchacz, według zadania A7/2 i A6/1. Start za samolotem, strefa oraz lot termiczny odbyły się bez zakłóceń. W końcowej fazie lotu na podejściu do lądowania wysokości około 200m podczas wykonywania ślizgu kierunkowego nastąpiło niekontrolowane odblokowanie się przedniego zamka ramy kabiny, co doprowadziło do jej otwarcia i uderzenie o prawy bok kadłuba szybowca. Po wyprowadzeniu z ślizgu instruktor-pilot zamknąłabinę i wylądował bezpiecznie na lotnisku. W wyniku tego zdarzenia uszkodzone zostały: oszklenie, rama kabiny, zawias kabiny, linka ograniczająca, zwijacz linki i górne pokrycie skrzydła prawego (rozcięcie o długości około 6 cm w odległości około 1 m od kadłuba).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było wykonanie dynamicznego ślizgu w kierunku na burtę zamka co doprowadziło do jego odblokowania.

Komisja sformułowała następujące **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa***:

Aeroklub Ostrowski:

Omówić okoliczności zaistnienia zdarzenia z personelem latającym Aeroklubu Ostrowskiego, zwracając szczególną uwagę na dokładne sprawdzanie zamknięcia zamków kabiny szybowca przed lotem oraz na dynamikę wykonywanego ślizgu zwłaszcza w kierunku mocowania zamka kabiny.

Nadzorujący badanie

mgr inż. Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważa, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.