



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1080/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Socata TB 9 Tampico, które wydarzyło się w dniu 23 sierpnia 2012 r. podczas dobiegu po lądowaniu na lotnisku EPRZ, **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po szkolnym locie trasowym, uczeń-pilot wykonała wysokie podejście do lądowania w wyniku czego samolot zakończył dobieg poza wyznaczonym pasem startów i lądowań. Samolot bez uszkodzeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Zbyt wysokie podejście do lądowania.

Podjęte przez użytkownika działania profilaktyczne:

Uczeń-pilot wykonała dodatkowe loty sprawdzające z instruktorem, po których została dopuszczona do dalszego szkolenia.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: