



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1081/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-48 Jantar std.3, które wydarzyło się w dniu 23 sierpnia 2012 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez zgłaszającego za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas lądowania w terenie przygodnym w miejscowości Chłopska Wola, podczas rozgrywania konkurencji w ramach Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie 15 metrowej, w fazie przyziemienia podwozie silnie uderzyło w krawędź utwardzonej drogi. Pilot nie odniósł obrażeń i nie doszło do uszkodzenia lub zniszczenia mienia osób trzecich. Pilot zgłosił konieczność weryfikacji podwozia w warunkach warsztatowych z uwagi na to, że wyniku uderzenia doszło do samoczynnego schowania podwozia i wyłamania jednej z kłapek. W trakcie wstępnych oględzin warsztatowych stwierdzono wielokrotne złamania części metalowych goleni podwozia oraz brak widocznych z zewnątrz uszkodzeń struktury siłowej.



**Fot. 1** Widok w kierunku nalotu oraz miejsce uderzenia w krawędź utwardzonej drogi  
(zdjęcia przekazane przez zgłaszającego)



**Fot. 2** Widok z kierunku nalotu oraz ślady dobiegu po złożeniu podwozia.



**Fot. 3** Uszkodzenie konstrukcji podwozia

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyziemienie w obszarze nierówności terenowej.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: .....