



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1102/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Piaggio P-180 Avanti, które wydarzyło się w dniu 29 sierpnia 2012 r. podczas wznoszenia po starcie EPWA, **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu P 180 wykonywała transport sanitarny po trasie: EPWA-EPRZ. Po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie w czasie wznoszenia do poziomu FL180 na wysokości 4500 ft nastąpiło gwałtowne rozhermetyzowanie kabiny samolotu. Lądowanie na lotnisku EPRZ bez następstw. Po przeprowadzonych konsultacjach załogi z personelem technicznym Zakładu, DZCZdL wystawił MEL 21/7 kategorii „C” ograniczający wysokość lotu z pacjentem do poziomu FL 100, a dolot po pacjenta i powrót bez pacjenta do poziomu FL 200. Po powrocie do EPWA w SOT Warszawa - Okęcie została wymieniona uszczelka drzwi głównych zgodnie AMM 52-18-00 zmiana B2. Po wymianie uszczelki został przeprowadzony test na szczelność kabiny, który dał wynik pozytywny. Samolot został dopuszczony do eksploatacji.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

Uszkodzenie lub zużycie eksploatacyjne uszczelki drzwi głównych samolotu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

**Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: .....