



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1134/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 12 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez organizatora skoków informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Safire 149, które wydarzyło się w dniu 2 września 2012 r., w miejscowości Elbląg. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Skoczek spadochronowy wykonywał skok z wysokości 3000 m, na zadanie „SIT FLY”. Po zakończonym zadaniu skoczek zainicjował otwarcie spadochronu na wysokości 900 m. W trakcie procesu otwarcia czasza spadochronu nie wypełniła się w prawidłowy sposób – zdeformowana była lewa krawędź spływu. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej – wyczepił czaszę spadochronu głównego i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się bezpiecznie.*

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia był błąd w procesie układania spadochronu do skoku.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

mgr Agata Kaczyńska: .....